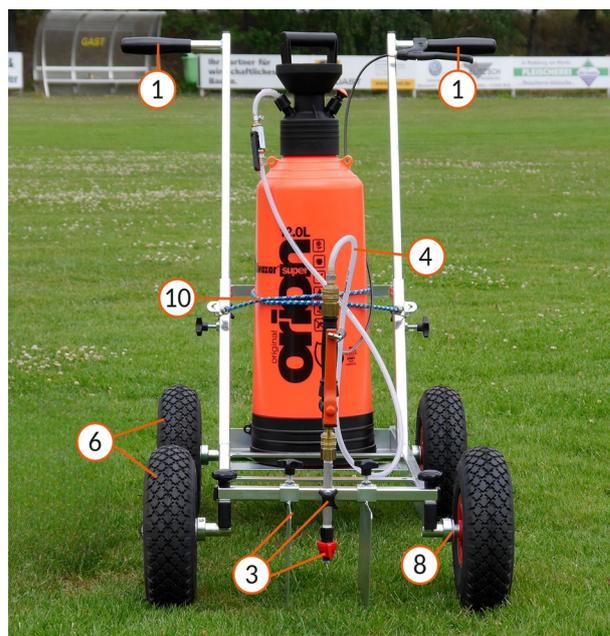


## Nassmarkierwagen Modell 'SPS-Mark Eco'

### Bedienungs- und Wartungsanleitung



#### Zeichenerklärung:

- 1 Führungsholme mit Gummigriff
- 2 KU- Druckbehälter mit Handpumpe
- 3 Düseneinrichtung
- 4 Druckschlauch
- 5 Schnellschlussventil (Einheit mit Bowdenzug und Bremshebel)
- 6 Laufräder
- 7 Grundgestell
- 8 Stellringe
- 9 Endkappen
- 10 Haltegummi

### Bedienen und Warten von Nassmarkierwagen:

- 1 Beim Auspacken darauf achten, dass Sie alle Teile aus dem Karton nehmen
- 2 Lose Räder an Wagengestell montieren, dabei zuerst die vier Stellringe auf die Achsen am Gestell schieben. Anschließend Räder aufstecken, danach Distanzscheibe aufschieben und zuletzt Endkappe mittels Gummihammer vorsichtig aufschlagen. Danach Stellringe mittels Madenschraube fixieren.
- 3 Führungsholme mit dem Geräterahmen zusammenstecken, verschrauben und mit Kreuzgriffschrauben sichern. Achtung: nur Handfest sichern!
- 4 Düseneinrichtung inkl. Flachstrahldüse und Linierblechen am Rahmengestell vorne montieren, mittels Sterngriffschrauben
- 5 Schnellschlussventil auf Düseneinrichtung aufsetzen und Bremshebel am Führungsholm befestigen (wahlweise links oder rechts) - dafür Haltegriffgummi kurzzeitig entfernen  
Am Ende Bowdenzug am Rahmen, mittels beigelegter Kabelbinder, befestigen.
- 6 Behälter auf Grundgestell stellen und mittels Haltegummi befestigen. Nun Schlauchleitung zuerst am Behälter befestigen und anschließend am Schnellschlussventil oben einklicken.
- 7 Breite der Linierbleche auf gewünschte Linienbreite einstellen, dann Farbdüse in Fahrtrichtung ausrichten, über Lockerung und Drehung des Rohnippels, durch Lösen der daran befindlichen Kreuzgriffschraube (Flachstrahldüse muss im 90-Grad Winkel zur Fahrtrichtung stehen)
- 8 Farbgemisch vorbereiten und in Behälter einfüllen (möglichst bis zur max. Füllmenge) - Behälter wieder **fest verschließen!**  
**Achtung:** Farbe beim Einfüllen sieben bzw. filtern, um Verunreinigungen zu vermeiden.
- 9 Behälter mittels Handpumpe bis zum Auslösen des Überdruckventil aufpumpen (**3 bar**)
- 10 Probemarkierung auf geeignetem Untergrund durchführen und finale Sprühdüsenhöhe wiederum über Rohnippel und Kreuzgriffschraube einstellen, um gewünschte Linienbreite zu erreichen.
- 11 Nach Abschluss des Markiervorganges Farbbehälter komplett entleeren und System mit klarem Wasser durchspülen und reinigen.
- 12 Um die Laufruhe des Wagens beim Markieren zu beeinflussen, kann der Luftdruck in den Laufrädern angepasst werden. (je geringer der Luftdruck – je ruhiger läuft der Wagen)