

Nassmarkierwagen Typ 704 mit 12 Ltr. Zylinderbehälter

Bedienungs- und Wartungsanleitung

Zeichenerklärung:

- 1 Führungsholm mit Gummigriff
- 2 KU- Druckbehälter
- 3 KU- Handpumpe
- 4 Halterung für Schnellschlussventil
- 5 Druckschlauch
- 6 Manometer
- 7 Sicherheitsventil
- 8 Schnellschlussventil
- 9 Flachstrahldüse
- 10 Laufrad
- 11 Führungsrad
- 12 Bedienungshebel Ein/Aus
- 13 Metallrohr- Rahmen
- 14 Linierbleche



Bedienen und Warten von Nassmarkierwagen:

- 1 Beim Auspacken darauf achten, dass Sie alle Teile aus dem Karton nehmen
- 2 Führungsholm mit dem Geräterahmen zusammenstecken und verschrauben
- 3 Schlauchleitung am Rahmen (Führungsholm) befestigen
- 4 Behälterverschluss (Handpumpe oder Kompressoranschluss) abschrauben und die fertige gemischte Farbe einfüllen. nach Bedarf, **max.** 10 Liter – Behälter wieder **fest verschließen**
Achtung: Farbe beim Einfüllen sieben, mittels Farbeinfülltrichter mit integriertem Sieb.
- 5 Behälter mittels Handpumpe bis zu **max.** 3 bar aufpumpen
- 6 Der Markierwagen ist jetzt fertig zum Markieren. Achten Sie bitte darauf, dass bei lang- oder kurzgemähtem Rasen die Farbdüse, bzw. das Schnellschlussventil in der Höhe verstellt werden muss.
- 7 Nach dem Markieren in den leeren Behälter etwas Wasser füllen, wieder unter Druck setzen und den Druckschlauch mit Abstellventil und Düse durchspülen.
- 8 Die Markierungsfarben werden in Gebinde zu 15 kg geliefert. Bitte beachten Sie das Mischverhältnis auf den Farbeimern. Bei kurz gemähtem Rasen kann die Farbe dünner, bei höherem Rasen dicker sein